

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 411**

29 Μαρτίου 2000

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. οικ. 18586/698 (1)

Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών του ειδικού εξοπλισμού με τον οποίο καθίσταται δυνατή η χρησιμοποίηση υγραερίου (LPG) για την κίνηση αυτοκινήτων οχημάτων και όροι και προϋποθέσεις ελέγχου και ασφαλούς κυκλοφορίας αυτών".

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 1108/1980 (Α' 304) όπως, αντικαταστάθηκαν με την παράγραφο α του άρθρου 45 του Ν. 2773/1999 (Α' 286) "Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας - Ρύθμιση θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και λοιπές διατάξεις".

2. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/92 (Α΄70) με το οποίο προστέθηκε το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 (Α΄ 154) και το οποίο αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄38).

3. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός

Αντικείμενο της παρούσας είναι ο καθορισμός των τεχνικών προδιαγραφών και των όρων υπό τους οποίους καθίσταται δυνατή η υγραεριοκίνηση αυτοκινήτων οχημάτων καθώς επίσης και οι όροι και οι προϋποθέσεις ελέγχου και ασφαλούς κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για την εφαρμογή της παρούσας ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί.

1.Υγραέριο Κάθε προϊόν που συντίθεται βασικά από τους ακόλουθους υδρογονάνθρακες: προπάνιο, προπένιο (προπυλένιο), βουτάνιο, ισοβουτάνιο, βουτένιο (βουτιλένιο), ισοβουτυλένιο, αιθάνιο, και τα μίγματα των παραπάνω ή μερικών από αυτά.

Το υγραέριο κίνησης πρέπει να πληροί τις σχετικές κρατικές προδιαγραφές όπως αυτές εκάστοτε ισχύουν.

2. Δεξαμενή καυσίμου (ρεζερβουάρ) Κάθε δεξαμενή που χρησιμοποιείται για την αποθήκευση υγραερίου (LPG).

Μια δεξαμενή καυσίμου μπορεί να είναι:

α. ένα πρότυπο κυλινδρικό δοχείο με κυλινδρικό κέλυφος, δύο κυρτούς πυθμένες, είτε σφαιρικούς είτε ελλειπτικούς, και τα απαιτούμενα ανοίγματα,

β. ένα ειδικό δοχείο: δεξαμενή διαφορετική από το πρότυπο κυλινδρικό δοχείο, όπως ελλειπτικό δοχείο, δακτυλιοειδές δοχείο, στρογγυλό δοχείο, διπλό επικοινωνούν δοχείο (ντούο), δίδυμο δοχείο, δοχείο σχήματος τροχού (ρεζέρβας) κ.ά.

3. Τύπος δεξαμενής καυσίμου Δεξαμενές καυσίμου που δεν διαφέρουν ως προς τα χαρακτηριστικά όπως προδιαγράφονται στην προηγούμενη παράγραφο .

4. Παρελκόμενα προσαρμοζόμενα στη δεξαμενή καυσίμου Ο ακόλουθος εξοπλισμός που μπορεί να είναι είτε ξεχωριστός είτε συνδυασμένος:

α. βαλβίδα διακοπής 80%
β. ενδείκτης στάθμης
γ. ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης (εκτόνωσης)
δ. βαλβίδα πλήρωσης με βαλβίδα αντεπιστροφής
ε. τηλεχειριζόμενη βαλβίδα παροχής καυσίμου στον κινητήρα με βαλβίδα υπερροής
στ. αντλία καυσίμου
ζ. πολλαπλή βαλβίδα
η. αεριοστεγές περικάλυμμα
θ. μονωτικός σωλήνας προστασίας καλωδίων παροχής ισχύος
ι. βαλβίδα αντεπιστροφής
ια. ανακουφιστική διάταξη πίεσης
ιβ. βαλβίδα λήψεως με εμβαπτιζόμενο σωλήνα εντός της δεξαμενής και με εξαρτήματα κατά της υπερροής, ως και με βαλβίδα χειροκίνητης διακοπής της ροής (κρουνός)

5. Βαλβίδα διακοπής 80% Διάταξη, η οποία περιορίζει την πλήρωση κατά μέγιστο στο 80% της χωρητικότητας της δεξαμενής.

6. Ενδείκτης στάθμης Διάταξη που επαληθεύει τη στάθμη υγρού στη δεξαμενή.

7. Ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης (βαλβίδα εκτόνωσης) Διάταξη περιορισμού της πίεσης που επικρατεί στη δεξαμενή.

8. Ανακουφιστική διάταξη πίεσης Διάταξη, η οποία αποσκοπεί στο να προστατεύει τη δεξαμενή από διάρρηξη

που μπορεί να συμβεί σε περίπτωση πυρκαγιάς, δίνοντας διέξοδο στο υγραέριο που περιέχεται σ' αυτή.

9. Τηλεχειριζόμενη βαλβίδα παροχής καυσίμου με βαλβίδα υπερροής Διάταξη, η οποία επιτρέπει την αποκατάσταση και διακοπή της τροφοδοσίας του εξαεριωτή / ρυθμιστή πίεσης με υγραέριο. Τηλεχειριζόμενη ηλεκτροβαλβίδα παροχής καυσίμου που ελέγχεται από την ηλεκτρική μονάδα ελέγχου. Όταν ο κινητήρας του οχήματος δεν λειτουργεί, η βαλβίδα είναι κλειστή. Βαλβίδα υπερροής Διάταξη, περιορισμού της ροής του υγραερίου.

10. Αντλία καυσίμου Διάταξη, που χρησιμοποιείται για την εξασφάλιση της τροφοδοσίας του κινητήρα με υγρό υγραέριο δια της αυξήσεως της πίεσης της δεξαμενής με την πίεση παροχής της αντλίας καυσίμου.

11. Πολλαπλή βαλβίδα Διάταξη που αποτελείται από το σύνολο ή μέρος των παρελκομένων που αναφέρονται στο παρόν άρθρο υπό στοιχεία 4, 5, 6,7 9 και 12 (πολυβαλβίδα).

12. Αεριοστεγές περικάλυμμα Διάταξη για την προστασία των παρελκομένων και τη διοχέτευση τυχόν διαρροών στο περιβάλλον.

13. Μονωτικός σωλήνας προστασίας καλωδίων παροχής ισχύος (αντλία καυσίμου / εκκινητήρες / αισθητήρας στάθμης καυσίμου).

14. Βαλβίδα αντεπιστροφής Διάταξη που επιτρέπει τη ροή του υγρού υγραερίου προς μια κατεύθυνση και εμποδίζει τη ροή του υγρού υγραερίου προς την αντίθετη κατεύθυνση.

15. Εξαεριωτής ή υποβιβαστής πίεσης (πνεύμονας) Διάταξη που προορίζεται να μετατρέπει υγραέριο από υγρή σε αέρια κατάσταση.

16. Ρυθμιστής πίεσης Διάταξη που προορίζεται να μειώνει και να ελέγχει την πίεση του υγραερίου.

17. Βαλβίδα παροχής και διακοπής Ηλεκτρική διάταξη παροχής και διακοπής της ροής του υγραερίου (ηλεκτροβαλβίδα).

18. Ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης σωλήνα αερίου Διάταξη που εμποδίζει την ανάπτυξη, στους σωλήνες αερίου, πίεσης πάνω από προκαθορισμένη τιμή.

19. Διάταξη έγχυσης αερίου καυσίμου ή εγχυτήρας ή μονάδα ανάμιξης αερίου καυσίμου Διάταξη που εξασφαλίζει την εισαγωγή του υγρού ή εξαεριωμένου υγραερίου στον κινητήρα.

20. Δοσομετρική μονάδα αερίου καυσίμου Διάταξη που μετρά και / ή διανέμει τη ροή αερίου στον κινητήρα και μπορεί να είναι είτε συνδυασμένη με τον εγχυτήρα καυσίμου είτε ξεχωριστή.

21. Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου Διάταξη η οποία ελέγχει τη ζήτηση του κινητήρα σε υγραέριο και διακόπτει αυτόματα την ηλεκτρική ισχύ στις βαλβίδες αποκοπής του συστήματος υγραερίου στην περίπτωση θραύσης του σωλήνα τροφοδοσίας καυσίμου λόγω ατυχήματος, ή λόγω απώλειας στροφών (στολλαρίσματος) του κινητήρα.

22. Αισθητήρας πίεσης ή θερμοκρασίας Διάταξη η οποία μετρά πίεση ή θερμοκρασία.

23. Μονάδα φίλτρου υγραερίου Διάταξη που φιλτράρει το υγραέριο. Το φίλτρο μπορεί να είναι ενσωματωμένο σε άλλα εξαρτήματα.

24. Εύκαμπτοι σωλήνες Ελαστικοί σωλήνες για τη μεταφορά του υγραερίου, είτε σε υγρή είτε σε εξαεριωμένη κατάσταση και σε διάφορες πιέσεις, από ένα σημείο σε άλλο.

25. Μονάδα πλήρωσης Διάταξη που επιτρέπει την πλήρωση της δεξαμενής καυσίμου. Η μονάδα πλήρωσης μπορεί να είναι ενσωματωμένη στη βαλβίδα διακοπής 80% της δεξαμενής καυσίμου, ή να βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά του οχήματος.

26. Σύζευξη εφεδρείας Σύζευξη στη γραμμή καυσίμου μεταξύ της δεξαμενής καυσίμου και του κινητήρα. Αν η δεξαμενή καυσίμου ενός οχήματος που κινείται μόνο με υγραέριο είναι άδεια, ο κινητήρας μπορεί να λειτουργήσει με τη βοήθεια εφεδρικής δεξαμενής καυσίμου (υγραερίου), η οποία μπορεί να συζευχθεί στη σύζευξη εφεδρείας.

27. Γραμμή καυσίμου Σωλήνας ή αγωγός που συνδέει τις διατάξεις έγχυσης καυσίμου.

Άρθρο 3

Εγκατάσταση - Λειτουργία συστήματος διασκευής υγραερίου

1. Το σύστημα διασκευής υγραερίου που εγκαθίσταται στο όχημα, όπως ορίζεται στο εγχειρίδιο εγκατάστασης, πρέπει να λειτουργεί με τρόπο ορθό και ασφαλή στη μέγιστη πίεση λειτουργίας για την οποία έχει σχεδιαστεί και εγκριθεί.

2. Το σύστημα υγραερίου πρέπει να εγκαθίσταται κατά τρόπο που να επιτρέπει την καλύτερη δυνατή προστασία από φθορές προκαλούμενες από κινούμενα μέρη του οχήματος, σύγκρουση, ξένα σώματα ή λόγω φορτοεκφόρτωσης του οχήματος ή μετακίνησης των φορτίων.

3. Δεν πρέπει να συνδέονται στο σύστημα υγραεριοκίνησης άλλες συσκευές εκτός από εκείνες που είναι απόλυτα αναγκαίες για την ορθή λειτουργία του κινητήρα του οχήματος.

4. Κανένα επί μέρους στοιχείο του συστήματος διασκευής υγραερίου, συμπεριλαμβανομένων οιωνδήποτε προστατευτικών υλικών που αποτελούν τμήμα τέτοιων στοιχείων, δεν πρέπει να προεξέχει από το περίγραμμα του οχήματος, με εξαίρεση τη μονάδα πλήρωσης αν αυτή δεν προεξέχει περισσότερο από 10 mm πέρα από το σημείο προσάρτησής της.

5. Κανένα επί μέρους στοιχείο του συστήματος υγραεριοκίνησης δεν πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη των 100 mm από την εξάτμιση ή άλλη παρόμοια πηγή θερμότητας, παρά μόνον αν το στοιχείο αυτό είναι επαρκώς θερμομονωμένο. Στην περίπτωση αυτή, η απόσταση μπορεί να μειωθεί μέχρι τα 50 mm.

Άρθρο 4

Εξοπλισμός συστήματος διασκευής υγραερίου

1. Ένα σύστημα υγραεριοκίνησης πρέπει να περιλαμβάνει υποχρεωτικά τα ακόλουθα στοιχεία:

α. Δεξαμενή ή δεξαμενές καυσίμου

β. Βαλβίδα διακοπής 80% του περιοριστή στάθμης πλήρωσης

γ. Ενδείκτη στάθμης

δ. Ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης (εκτόνωσης)

ε. Χειροκίνητη βαλβίδα ή κρουνό

στ. Βαλβίδα υπερροής

ζ. Τηλεχειριζόμενη βαλβίδα διακοπής υγραερίου πλησίον ή επί του ρυθμιστή πίεσης.

η. Μονάδα πλήρωσης με βαλβίδα αντεπιστροφής

θ. Ρυθμιστή πίεσης και εξαεριωτής, που μπορεί να είναι συνδυασμένα σε μια μονάδα

ι. Άκαμπτους και / ή ελαστικούς σωλήνες

ια.Συνδέσεις μεταφοράς αερίου μεταξύ των στοιχείων

του συστήματος υγραερίου

ιβ. Διάταξη έγχυσης αερίου ή μονάδα ανάμιξης αερίου

ιγ. Ηλεκτρονικός ή ηλεκτρικός διακόπτης επιλογής καυσίμου με μονάδα ασφαλείας

ιδ. Αεριοστεγές περικάλυμμα που καλύπτει τα παρελκόμενα που προσαρμόζονται στη δεξαμενή καυσίμου

2. Το σύστημα μπορεί επίσης να περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

α. Βαλβίδα ελέγχου

β. Ρυθμιστή ροής αερίου

γ. Μονάδα φίλτρου υγραερίου

δ. Αισθητήρα (βαλβίδα) πίεσης ή / και θερμοκρασίας

ε. Αντλία καυσίμου υγραερίου

στ. Μονωτικό σωλήνα προστασίας καλωδίων παροχής ισχύος για τη δεξαμενή (εκκινητές / αντλία καυσίμου)

ζ. Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου

η. Βαλβίδα αντεπιστροφής (στην περίπτωση γραμμής επιστροφής καυσίμου στο σύστημα έγχυσης)

θ. Τηλεχειριζόμενη αυτόματη βαλβίδα διακοπής υγραερίου με βαλβίδα υπερροής.

Άρθρο 5

Εγκατάσταση δεξαμενής υγραερίου

1. Κάθε δεξαμενή καυσίμου πρέπει να είναι σταθερά εγκατεστημένη στο όχημα και να μην εγκαθίσταται στον χώρο του κινητήρα ούτε στον εμπρόσθιο χώρο του οχήματος (στην περίπτωση ύπαρξης τέτοιου χώρου, όπως χώρου αποσκευών στο μέρος αυτό).

2. Κάθε δεξαμενή καυσίμου πρέπει να εγκαθίσταται έτσι, ώστε να μην υπάρχει επαφή μετάλλου με μέταλλο, έκτός από τα μόνιμα σημεία στερέωσης της δεξαμενής.

3. Κάθε δεξαμενή καυσίμου πρέπει να έχει μόνιμα σημεία στερέωσης για να την ασφαλίζουν πάνω στο όχημα ή να στερεώνεται στο όχημα με ειδικό πλαίσιο και ειδικούς αναρτήρες (ιμάντες).

4. Όταν το όχημα είναι υπό συνθήκη πλήρους φορτίου, η δεξαμενή καυσίμου πρέπει να απέχει από την επιφάνεια του εδάφους τουλάχιστον 200 mm. Η απόσταση αυτή δεν είναι αναγκαία αν η δεξαμενή προστατεύεται επαρκώς στο εμπρόσθιο μέρος και πλευρικά και κανένα μέρος της δεξαμενής δεν βρίσκεται χαμηλότερα από την προστατευτική αυτή κατασκευή.

5. Αν συνδέονται περισσότερες από μία δεξαμενές υγραερίου σε ένα σωλήνα παροχής, οι συνδέσεις πρέπει να γίνονται εκτός του χώρου επιβατών του οχήματος.

6. Αν η δεξαμενή καυσίμου στερεώνεται στο όχημα με πλαίσιο στήριξης και ιμάντες, τότε αυτή πρέπει να στερεώνεται στο πλαίσιο στήριξης με δύο τουλάχιστον ιμάντες.

7. Αν οι ιμάντες της δεξαμενής καυσίμου φέρουν επίσης το βάρος της δεξαμενής, πρέπει να παρέχονται τρεις τουλάχιστον τέτοιοι ιμάντες, πάχους τουλάχιστον 3 χιλιοστών ο καθένας.

8. Οι ιμάντες της δεξαμενής πρέπει να εξασφαλίζουν ότι η δεξαμενή καυσίμου δεν θα ολισθαίνει, δεν θα περιστρέφεται ούτε θα εκτοπίζεται.

9. Πρέπει να παρεμβάλλεται προστατευτικό υλικό όπως τσόχα, δέρμα ή πλαστικό μεταξύ της δεξαμενής καυσίμου και των ιμάντων, του ειδικού πλαισίου στερέωσης και των σημείων όπου εδράζεται το σώμα της δεξαμενής.

10. Η τηλεχειριζόμενη αυτόματη βαλβίδα με βαλβίδα υπερροής πρέπει να εγκαθίσταται απ' ευθείας πάνω στη δεξαμενή καυσίμου, ή στο σώμα πολλαπλής βαλβίδας.

11. Η τηλεχειριζόμενη αυτόματη βαλβίδα με βαλβίδα υπερροής πρέπει να ελέγχεται ώστε να κλείνει αυτόματα όταν διακόπτεται η λειτουργία του κινητήρα, άσχετα από τη θέση του διακόπτη εκκίνησης και να παραμένει κλειστή όσο χρόνο ο κινητήρας δεν λειτουργεί.

12. Εφόσον υπάρχει γραμμή επιστροφής υγραερίου, πρέπει να είναι εξοπλισμένη με βαλβίδα αντεπιστροφής πάνω στη δεξαμενή.

13. Η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης πρέπει να εγκαθίσταται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να συνδέεται στο χώρο ατμών της δεξαμενής και να εκφορτώνεται στο περιβάλλον. Η ανακουφιστική βαλβίδα μπορεί να εκφορτώνεται μέσα στο αεροστεγές περικάλυμμα αν το περικάλυμμα αυτό πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου 16.

14. Ο αυτόματος περιοριστής της στάθμης πλήρωσης πρέπει να είναι κατάλληλος για τη δεξαμενή στην οποία προσαρμόζεται και να εγκαθίσταται στην κατάλληλη θέση για να εξασφαλίζει ότι η δεξαμενή δεν μπορεί να πληρωθεί (με υγρή φάση υγραερίου) περισσότερο από το 80% του ολικού όγκου της.

15. Ο ενδείκτης στάθμης πρέπει να είναι κατάλληλος για τη δεξαμενή στην οποία προσαρμόζεται και να εγκαθίσταται στην κατάλληλη θέση.

16. Πρέπει να τοποθετείται στη δεξαμενή, πάνω από τα παρελκόμενά της, αεριοστεγές περικάλυμμα το οποίο να πληροί τις απαιτήσεις των παραγράφων 17 ως 19 εκτός αν η δεξαμενή εγκαθίσταται στο εξωτερικό του οχήματος και τα εξαρτήματα που προσαρμόζονται σ' αυτή προστατεύονται από τη σκόνη και το νερό.

17. Το αεροστεγές περικάλυμμα πρέπει να έχει τουλάχιστον μια σύνδεση με την ατμόσφαιρα, όπου απαιτείται, μέσω ελαστικού σωλήνα σύνδεσης ανθεκτικού στο υγραέριο.

18. Η συνδεδεμένη με το άνοιγμα αερισμού του αεροστεγούς περικαλύμματος σωλήνωση πρέπει να βλέπει προς τα κάτω στο σημείο εξόδου από το όχημα και εφόσον η κατασκευή του οχήματος παρέχει την σχετική δυνατότητα να αποφεύγεται η εκφόρτωση προς τους θόλους των τροχών. Δεν πρέπει όμως να σκοπεύει σε πηγές θερμότητας όπως ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων.

19. Η ελάχιστη διατομή εξόδου του αεριοστεγούς περικαλύμματος, αυτοτελώς ή αθροιστικά, πρέπει να είναι τουλάχιστον 500mm2.

20. Το αεριοστεγές περικάλυμμα πάνω από τα παρελκόμενα της δεξαμενής και οι ελαστικοί σωλήνες σύνδεσης πρέπει να είναι αεριοστεγή σε πίεση 10 κPa. Όταν υποβάλλονται στην πίεση δοκιμής, δεν πρέπει να παρουσιάζουν μόνιμη παραμόρφωση.

21. Ο ελαστικός σωλήνας σύνδεσης πρέπει να στερεώνεται στο αεροστεγές περικάλυμμα και τον οδηγό διόδου με σφιγκτήρες ή άλλα μέσα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η δημιουργία αεροστεγούς ένωσης.

22. Οι άκαμπτες γραμμές καυσίμου πρέπει να κατασκευάζονται από χάλυβα ή χαλκό και να πληρούν τις απαιτήσεις του κανονισμού αρ.67. Αν χρησιμοποιείται χαλκός, ο αγωγός πρέπει να προστατεύεται με ελαστικό ή πλαστικό μανδύα. Η εξωτερική διάμετρος του αγωγού δεν πρέπει να ξεπερνά τα 12 mm (χιλιοστά) και το πάχος τοιχώματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,8 mm (χιλιοστά). Η γραμμή καυσίμου μπορεί να κατασκευάζεται από πλαστικό ή ελαστικό υλικό. Η άκαμπτη γραμμή καυσίμου μπορεί να αντικατασταθεί από εύκαμπτη γραμμή καυσίμου ή ελαστικό σωλήνα. Άκαμπτες γραμμές καυσίμου, πρέπει να στερεώνονται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην υπόκει-

νται σε δονήσεις ή καταπονήσεις. Οι εύκαμπτες γραμμές καυσίμου ή ελαστικοί σωλήνες και οι μη μεταλλικές άκαμπτες γραμμές καυσίμου πρέπει να στερεώνονται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην υπόκεινται σε καταπονήσεις και να είναι προστατευμένες από προσκρούσεις. Η άκαμπτη ή εύκαμπτη γραμμή καυσίμου πρέπει να είναι εφοδιασμένη στο σημείο στερέωσης με προστατευτικό υλικό, αν ο σωλήνας δεν προστατεύεται. Οι άκαμπτες ή εύκαμπτες γραμμές καυσίμου δεν πρέπει να βρίσκονται σε σημεία στα οποία εφαρμόζεται ο γρύλος ανύψωσης του οχήματος. Σε περάσματα, οι άκαμπτες ή εύκαμπτες γραμμές καυσίμου, είτε είναι εφοδιασμένες είτε όχι με προστατευτικό μανδύα, πρέπει να περιβάλλονται από προστατευτικό υλικό.

23. Στις συνδέσεις αέριας φάσης μεταξύ των διαφόρων στοιχείων του συστήματος υγραερίου δεν επιτρέπονται ενώσεις με κασσιτεροκόλληση ή οξυγονοκόλληση ως επίσης και με συμπίεση. Χαλύβδινοι αγωγοί πρέπει να ενώνονται μόνο με συνδέσμους από χάλυβα. Χάλκινοι αγωγοί πρέπει να ενώνονται μόνο με συνδέσμους από υλικό ανθεκτικό σε διάβρωση. Τα συγκροτήματα διανομής πρέπει να κατασκευάζονται από υλικά που αντέχουν σε διάβρωση. Οι άκαμπτες γραμμές καυσίμου πρέπει να συνδέονται με κατάλληλες ενώσεις, π.χ. διμερείς ενώσεις με συμπίεση σε χαλύβδινους σωλήνες και ενώσεις με διαμορφωμένα άκρα ελλειψοειδούς μορφής και στις δύο πλευρές ή δύο φλάντζες σε χάλκινους σωλήνες. Ο αριθμός των ενώσεων πρέπει να περιορίζεται στο ελάχιστο. Οι ενώσεις πρέπει να γίνονται σε θέσεις όπου είναι δυνατή η πρόσβαση για επιθεώρηση. Σε χώρο επιβατών ή κλειστό χώρο αποσκευών οι σωλήνες αερίου δεν πρέπει να έχουν μεγαλύτερο μήκος από εκείνο που λογικά απαιτείται. Δεν πρέπει να υπάρχουν συνδέσεις που μεταφέρουν αέριο στο χώρο επιβατών ή τον κλειστό χώρο αποσκευών με εξαίρεση:

α. τις συνδέσεις στο αεροστεγές περικάλυμμα και

β. τη σύνδεση μεταξύ του σωλήνα αερίου και της μονάδας πλήρωσης αν η σύνδεση αυτή είναι εφοδιασμένη με μανδύα ο οποίος είναι ανθεκτικός στο υγραέριο και οποιαδήποτε διαρροή αερίου διοχετεύεται απ' ευθείας στην ατμόσφαιρα.

24. Η τηλεχειριζόμενη αυτόματη βαλβίδα πρέπει να εγκαθίσταται έτσι, ώστε η παροχή καυσίμου να διακόπτεται όταν ο κινητήρας τίθεται εκτός λειτουργίας ή, αν το όχημα είναι εξοπλισμένο και με άλλο σύστημα καυσίμου, όταν έχει επιλεγεί το άλλο καύσιμο.

25. Η μονάδα πλήρωσης πρέπει να είναι κατάλληλα τοποθετημένη σε θέση προσιτή και εύχρηστη κατά τη διάρκεια της πλήρωσης. Η μονάδα πλήρωσης πρέπει να προστατεύεται από σκόνη και νερό. Όταν η δεξαμενή υγραερίου είναι εγκατεστημένη στο χώρο επιβατών ή σε χώρο που επικοινωνεί μ' αυτόν, η μονάδα πλήρωσης πρέπει να βρίσκεται στο εξωτερικό του οχήματος.

26. Τα ηλεκτρικά στοιχεία του συστήματος υγραερίου πρέπει να προστατεύονται έναντι υπερφορτίσεων και να παρέχεται μία τουλάχιστον ξεχωριστή ασφάλεια στο καλώδιο τροφοδοσίας.

27. Η ασφάλεια πρέπει να τοποθετείται σε θέση απ' όπου μπορεί να είναι προσιτή χωρίς τη χρήση εργαλείων.

28. Σωλήνας που μεταφέρει υγραέριο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ως ηλεκτρικός αγωγός.

29. Τα ηλεκτρικά καλώδια πρέπει να είναι επαρκώς προστατευμένα έναντι ζημιάς.

30. Οχήματα με περισσότερα από ένα συστήματα καυσίμου πρέπει να έχουν σύστημα επιλογής καυσίμου που να εξασφαλίζει ότι ανά πάσα στιγμή παρέχεται στον κινητήρα ένα μόνο είδος καυσίμου.

31. Οι ηλεκτρικές συνδέσεις και τα ηλεκτρικά μέρη που βρίσκονται στο εσωτερικό του αεροστεγούς περικαλύμματος πρέπει να συνδέονται έτσι, ώστε να μη δημιουργούνται σπινθήρες.

32. Όλα τα ηλεκτρικά στοιχεία που εγκαθίστανται σε τμήμα του συστήματος υγραερίου στο οποίο η πίεση υπερβαίνει τα 20 kPa, πρέπει να συνδέονται στη γείωση του οχήματος με ξεχωριστό αγωγό.

Άρθρο 6

Ειδικές διατάξεις

1. Η δεξαμενή (-ές) υγραερίου αντικαθίσταται υποχρεωτικά μετά την πάροδο δεκαετίας από την ημερομηνία της κατασκευής της, απαγορευμένης ρητά της επαναχρησιμοποίησής της.

2. Κάθε εξάρτημα της συσκευής υγραερίου συνδέεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε αυτό να μην πιέζει άλλα εξαρτήματα και μέρη.

3. Οι σωληνώσεις προστατεύονται από τη θερμότητα του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων του οχήματος είτε με την τήρηση κατάλληλης μεταξύ τους απόστασης, είτε με κατάλληλη και ικανοποιητική προστατευτική κάλυψη.

4. Ελαστικά παρεμβάσματα και ελαστικοί σωλήνες υψηλής πίεσης πρέπει να είναι τελείως ανθεκτικά.

5. Οξείες γωνίες σε σωληνώσεις, μεταλλικές ή ελαστικές αποφεύγονται. Κάθε καμπύλη διατηρεί την αρχική διατομή και το σχήμα.

6. Η δεξαμενή (-ές) υγραερίου μπορούν να τοποθετούνται είτε εξωτερικά είτε εσωτερικά στο όχημα, αρκεί να μην βρίσκονται στο εμπρόσθιο τμήμα του ή στο χώρο του κινητήρα. Οι δεξαμενές που είναι τοποθετημένες εξωτερικά μπορούν να βρίσκονται:

α. κάτω από το δάπεδο του αμαξώματος συνδεδεμένες με το πλαίσιο, αρκεί να μην προεξέχουν του πλευρικού περιγράμματος του οχήματος και να τηρείται η οριζόμενη με την παρούσα απόσταση από το έδαφος,

β. επάνω στο αμάξωμα ή την στέγη του οχήματος, αρκεί να μην προεξέχουν του πλευρικού περιγράμματος του οχήματος και να είναι προστατευμένες από τις ακτίνες του ήλιου.

7. Η ηλεκτροβαλβίδα υγραερίου τοποθετείται και στερεώνεται καλά στον χώρο του κινητήρα και όσο γίνεται μακράν του προσθίου τμήματος του οχήματος, ώστε να μειώνεται το ενδεχόμενο θραύσης της σε περιπτώσεις πρόσκρουσης αυτού.

8. Κατά την διάρκεια της σύνδεσης και αποσύνδεσης του αγωγού πλήρωσης της δεξαμενής του οχήματος με υγραέριο, ως και κατά την διάρκεια της πλήρωσης αυτής ο κινητήρας του οχήματος που εφοδιάζεται με υγραέριο δεν πρέπει να λειτουργεί.

9. Το κύκλωμα τροφοδοσίας με υγραέριο ουδέποτε αποσυναρμολογείται από τους σωλήνες οι οποίοι είναι μερικώς ή ολικώς πλήρεις υγραερίου. Το υγραέριο που είναι μέσα στο κύκλωμα των σωλήνων καταναλίσκεται δια της λειτουργίας του κινητήρα, αφού προηγουμένως απομονωθεί η δεξαμενή του υγραερίου από το όλο κύκλωμα τροφοδοσίας.

Άρθρο 7

Έλεγχος και ταξινόμηση διασκευασμένου οχήματος με την εγκατάσταση συστήματος υγραεριοκίνησης

1. Μετά την εγκατάσταση σε όχημα συστήματος υγραεριοκίνησης, δηλαδή των συσκευών και των εξαρτημάτων που του προσδίδουν την ικανότητα να χρησιμοποιεί για την κίνησή του και υγραέριο, η διασκευή εγκρίνεται από ΚΤΕΟ της Ν. Αυτοδιοίκησης. Η άδεια κυκλοφορίας συμπληρώνεται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, με την αναγραφή ότι χρησιμοποιούμενο καύσιμο είναι και το υγραέριο.

2. Για την έγκριση της διασκευής το όχημα προσκομίζεται από τον κάτοχό του ή εξουσιοδοτημένο από αυτόν εκπρόσωπό του στο ΚΤΕΟ για την διενέργεια ειδικού τεχνικού ελέγχου.

Σκοπός του κατά τα ανωτέρω ειδικού ελέγχου από τα ΚΤΕΟ είναι να διαπιστωθεί αν η γενόμενη διασκευή πληροί τους όρους της παρούσας απόφασης. Προς τούτο διενεργούνται οι αναφερόμενοι στην παρ. 4 του παρόντος άρθρου έλεγχοι.

Προϋπόθεση για τη διενέργεια του ελέγχου αυτού είναι η υποβολή στο ΚΤΕΟ:

α) υπεύθυνης δήλωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 του διενεργήσαντος τη διασκευή του οχήματος υπευθύνου τεχνικού σύμφωνα με το κείμενο του Παραρτήματος 1 της παρούσας.

β) του προβλεπομένου από την παρ. 8α του άρθρου 2 του Ν. 1350/83 παραβόλου όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 37 του Ν.1959/91 και προσαρμόστηκε με την υπουργική απόφαση Φ23/60400/1352/97 (Β΄358) των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Μετά τη διενέργεια του ελέγχου από το ΚΤΕΟ και εφ' όσον διαπιστωθεί ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου, συντάσσεται σχετικό πρακτικό το οποίο αποστέλλεται υπηρεσιακά μαζί με την υπεύθυνη δήλωση του αδειούχου εγκαταστάτη της προηγουμένης παραγράφου, τα δικαιολογητικά της παραγράφου 2 και το πρωτότυπο Δ.Τ.Ε της παραγράφου 4 της παρούσας στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών προκειμένου να συμπληρωθεί η άδεια κυκλοφορίας ώστε να αναφέρεται ως χρησιμοποιούμενο καύσιμο και το υγραέριο.

4. Κατά τον ειδικό τεχνικό έλεγχο διασκευασμένου οχήματος με την εγκατάσταση συστήματος υγραεριοκίνησης διενεργούνται από το ΚΤΕΟ οι ακόλουθοι έλεγχοι.

α. Ελέγχεται αν τα εξαρτήματα που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 4 είναι εγκαταστημένα και τα εξαρτήματα που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 8 είναι κοινοποιημένα.

β. Διενεργούνται οπτικοί έλεγχοι για τα στοιχεία της εγκατάστασης που αναφέρονται στις παραγράφους. 1,2,3,4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25 του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης

γ. Διενεργούνται οπτικοί έλεγχοι για τα στοιχεία της εγκατάστασης που αναφέρονται στις παραγράφους 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 του άρθρου 6 της παρούσας απόφασης

δ. Διενεργείται τεχνικός έλεγχος και έλεγχος καυσαερίων του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και εκδίδεται Δ.Τ.Ε. Τα αποτελέσματα του ελέγχου καυσαερίων αναγράφονται στο πρακτικό που συντάσσεται στο ΚΤΕΟ.

Άρθρο 8

Έγκριση εξοπλισμού υγραερίου

1. Όλα τα εξαρτήματα του συστήματος υγραερίου του άρθρου 2 της παρούσης με τους αριθμούς 2,11, 12, 15, 17 και 25 πρέπει να φέρουν σήματα αναγνώρισης, εκτός από την αντλία καυσίμου όταν είναι εγκατεστημένη μέσα στη δεξαμενή. Στην περίπτωση αυτή, το σήμα αναγνώρισης της αντλίας καυσίμου πρέπει να αναφέρεται στην αναγνωριστική πινακίδα της δεξαμενής.

2. Εάν δεν φέρουν τη σήμανση CE τότε η έγκριση χρήσης των εξαρτημάτων του αρμόδιου κρατικού φορέα της χώρας κατασκευής ή προέλευσης πρέπει να προκύπτει από τα σήματα αναγνώρισης εφόσον πρόκειται για ευρωπαϊκές χώρες που έχουν επικυρώσει την Συμφωνία υιοθέτησης ομοιόμορφων συνθηκών έγκρισης και αμοιβαίας αναγνώρισης έγκρισης εξοπλισμού και ανταλλακτικών μηχανοκίνητων οχημάτων της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών και τον κανονισμό αρ. 67.

3. Κάθε δεξαμενή καυσίμου πρέπει να φέρει πινακίδα σήμανσης συγκολλημένη σ' αυτήν, με τα ακόλουθα στοιχεία που θα είναι ευανάγνωστα και ανεξίτηλα:

α. χωρητικότητα σε λίτρα,

β. τη σήμανση "LPG",

γ. πίεση δοκιμής σε ατμόσφαιρες (bar)

δ. έτος και μήνα κατασκευής (π.χ. 99/01),

ε. σήμα έγκρισης σύμφωνα με τα αμέσως κατωτέρω υπό στοιχείο 4, ή σήμανση "CE" σύμφωνα με την οδηγία 97/23/ΕΟΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου σχετικά με τον εξοπλισμό υπό πίεση,

στ. τη σήμανση "PUMP INSIDE" ("ΑΝΤΛΙΑ ΕΝΤΟΣ") και μια σήμανση αναγνωριστική της αντλίας, όταν πρόκειται για αντλία τοποθετημένη στο εσωτερικό της δεξαμενής καυσίμου.

4. Σε κάθε τύπο εγκεκριμένου εξοπλισμού φέρεται εγχάρακτος ή επί συγκολλημένης πινακίδας ένας αριθμός έγκρισης. Τα δύο πρώτα ψηφία του (σήμερα 00 για τον κανονισμό αρ.67 στην αρχική του μορφή) δείχνουν τη σειρά τροποποιήσεων που ενσωματώνουν τις πιο πρόσφατες κύριες τεχνικές τροποποιήσεις που έχουν επέλθει στον κανονισμό κατά το χρόνο έκδοσης της έγκρισης.

Επίσης σε κάθε στοιχείο, εκ των ως άνω, του εξοπλισμού, συμμορφούμενο με εγκριθέντα τύπο σύμφωνα με τον κανονισμό 67, πέραν της εμπορικής ονομασίας ή του εμπορικού σήματος του κατασκευαστή πρέπει να υφίσταται ευδιάκριτα, διεθνές σήμα αναγνώρισης αποτελούμενο:

α. από το γράμμα "Ε", ακολουθούμενο από το διακριτικό αριθμό της χώρας που εξέδωσε την έγκριση ως το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4Α

β. τον αριθμό του κανονισμού 67 ακολουθούμενο από το "R", και τον αριθμό έγκρισης. Ο αριθμός αυτός έγκρισης αποτελείται από τον αριθμό έγκρισης τύπου του εξαρτήματος, μπροστά από τον οποίο υπάρχουν δύο ψηφία που χαρακτηρίζουν τη σειρά των πιο πρόσφατων τροποποιήσεων του κανονισμού αρ. 67, ως στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4Β.

γ. Το σήμα έγκρισης πρέπει να είναι ευανάγνωστο και ανεξάλειπτο.

5. Σε κάθε περίπτωση οι ενδιαφερόμενοι αντιπρόσωποι ή εισαγωγείς ή εγκαταστάτες των συσκευών και εξαρτη-

μάτων που προορίζονται για υγραεριοκίνηση οχημάτων υποχρεούνται να υποβάλλουν στην αρμόδια Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων του ΥπΜΕ , εγκρίσεις καταλληλότητας για τις εν λόγω συσκευές και εξαρτήματα από κρατικό φορέα της χώρας κατασκευής ή προέλευσης αυτών ή κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του. Οι εγκρίσεις αυτές, προερχόμενες από το εξωτερικό, πρέπει να είναι θεωρημένες από την οικεία ελληνική προξενική αρχή. Οι ίδιες εγκρίσεις αυτές συνοδεύονται και με υπεύθυνη δήλωση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1599/86, του αντιπροσώπου ή εισαγωγέα ή εγκαταστάτη, με το κείμενο του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 3.

Η Δ/νση Τεχνολογίας κοινοποιεί σ' όλες τις Δ/νσεις Μεταφορών και ΚΤΕΟ των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων τα δελτία κοινοποίησης των εγκρίσεων των συσκευών και εξαρτημάτων που προορίζονται για υγραεριοκίνηση οχημάτων που εκδίδει.

Άρθρο 9

Περιοδικός τεχνικός έλεγχος υγραεριοκίνητων οχημάτων

1. Κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο , ο κάτοχος υγραεριοκίνητου οχήματος, υποχρεούται να υποβάλλει στο αρμόδιο ΚΤΕΟ υπεύθυνη δήλωση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 του αρμοδίου τεχνικού με το κείμενο του Παραρτήματος 2. Η υπεύθυνη δήλωση δεν πρέπει να φέρει ημερομηνία ελέγχου του υπευθύνου τεχνικού πέραν του επταημέρου από την ημερομηνία προσκόμισης του αυτοκινήτου για τεχνικό έλεγχο.

2. Κατά τον σύμφωνα με τα ανωτέρω τεχνικό έλεγχο του οχήματος, πέραν των προβλεπομένων από τις ισχύουσες διατάξεις ελέγχων για την έκδοση Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου, θα διενεργούνται και οι ακόλουθοι έλεγχοι:

α. Οπτικός έλεγχος των στοιχείων της εγκατάστασης που αναφέρονται στις παραγράφους (1,2,3,6, 7, 8, 9, 17, 18, 19, 21, 22, 23) του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης.

β. Οπτικός έλεγχος των στοιχείων της εγκατάστασης που αναφέρονται στις παραγράφους (1,2, 3, 4, 5, 6) του άρθρου 6 της παρούσας απόφασης.

γ. Εξετάζεται αν η δεξαμενή πρέπει να αντικατασταθεί λόγω παρόδου δεκαετίας προ του χρόνου του επόμενου τεχνικού ελέγχου. Σε τέτοια περίπτωση σημειώνεται στο δελτίο ελέγχου ως χρόνος επόμενου ελέγχου, η ημερομηνία κατά την οποία πρέπει να έχει πραγματοποιηθεί η αντικατάσταση αυτή.

Άρθρο 10

Τελικές διατάξεις

1. Τα αυτοκίνητα που έχουν διασκευασθεί για χρήση και υγραερίου ως καυσίμου σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τεχνικούς όρους του πδ 219/81 (Α; 64) αντικαθιστούν εντός πενταετίας τα επιμέρους εξαρτήματά τους σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσης

2. Οι παραβάτες των διατάξεων των άρθρων 7, 8 και 9 παράγραφος 1 της παρούσας απόφασης, τιμωρούνται με τις προβλεπόμενες από την παράγραφο 1 του άρθρου 11 του νόμου 1108/1980 κυρώσεις.

3. Επισυνάπτονται στην παρούσα τα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ 1, 2 , 3 , 4Α , και 4Β τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Η απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Μαρτίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΔΗΛΩΣΗΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

α) Είμαι κάτοχος της υπ΄ αριθ. .... άδειας άσκησης επαγγέλματος του Ν. 1575/1985 με ειδικότητα τεχνίτη συστημάτων υγρερίου (ή, Είμαι ο κάτοχος της από ....εξουσιοδοτήσεως τεχνίτη συστημάτων υγρερίου σύμφωνα προς τα άρθρα 5 και 6 του π.δ. 219/1981) και έχω την κατά νόμο επίβλεψη του συνεργείου αυτοκινήτων (τοποθέτησης, συντήρησης και επισκευής εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με αεριώδη ή υπό πίεση καύσιμα) σύμφωνα με την υπ΄αριθ. .... άδεια λειτουργίας του, κατά τις διατάξεις του π.δ.78/88, που βρίσκεται στην οδό ....αριθ. ...., στον Δήμο...

β) Προέβην στη διασκευή του Υπ΄αριθ. κυκλοφορίας ....αυτοκινήτου δια της τοποθετήσεως σε αυτό διάταξης τροφοδοτήσεως με υγρέριο. Η εγκατάσταση των συσκευών και εξαρτημάτων για την χρησιμοποίηση του υγραερίου ως καυσίμου για την κίνηση του πιο πάνω οχήματος πληροί τους όρους της ....υπουργικής απόφασης.

γ) Η διασκευή έγινε σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής.

δ) Η χρησιμοποίηση των εξαρτημάτων του συστήματος υγραεριοκίνησης έχει κοινοποιηθεί από τη Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων με τα....................... δελτία κοινοποίησης

ε) Όλα τα χρησιμοποιηθέντα εξαρτήματα και υλικά είναι καινουργή και αμεταχείριστα και κατάλληλα για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο.

στ) Κατά τον έλεγχο διαπίστωσα ότι το ως άνω όχημα φέρει:

- Βαλβίδα διακοπής 80% και ενδείκτης στάθμης: Χώρα κατασκευής ή προέλευσης και επωνυμία κατασκευαστή: ……………………………………………………, αριθμός εγκρίσεως: ………………… (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).
- Ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης (βαλβίδα εκτόνωσης): ……………………………, αριθμός εγκρίσεως: ……………. (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).
- Βαλβίδα υπερροής και βαλβίδα αντεπιστροφής: …………………………, αριθμός εγκρίσεως: ………………… (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).
- Αεροστεγές περικάλυμμα: ……………………………, αριθμός εγκρίσεως: ………………… (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).
- Εξαεριωτή ή υποβιβαστή πίεσης (πνεύμονας) ………………………, αριθμός εγκρίσεως: ………………… (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).
-Τηλεχειριζόμενη βαλβίδα παροχής καυσίμου με βαλβίδα υπερροής: :................................., αριθμός εγκρίσεως: ………………… (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).
- Πολλαπλή βαλβίδα……………………………, αριθμός εγκρίσεως: ………………… (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).
- Δεξαμενή: Χώρα κατασκευής ή προέλευσης …………………………, αριθμός εγκρίσεως: ………………… (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του) χωρητικότητας (σε λίτρα): ……………….., έτος και μήνας κατασκευής: …………………
- Βαλβίδα παροχής και διακοπής (ηλεκτροβαλβίδα)....................................., αριθμός εγκρίσεως: ………… (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

Ο δηλών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΣΑΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ

α) Είμαι ο κάτοχος της υπ' αριθ. .... άδειας άσκησης επαγγέλματος του Ν. 1575/1985 με ειδικότητα τεχνίτη συστημάτων υγραερίου (ή, Είμαι ο κάτοχος της από .... εξουσιοδοτήσεως τεχνίτη συστημάτων υγραερίου σύμφωνα προς τα άρθρα 5 και 6 του π.δ. 219/1981) και έχω την κατά νόμο επίβλεψη του συνεργείου αυτοκινήτων (τοποθέτησης, συντήρησης και επισκευής εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με αεριώδη ή υπό πίεση καύσιμα) σύμφωνα με την υπ' αριθ. .... άδεια λειτουργίας του, κατά τις διατάξεις του π.δ. 78/88, που βρίσκεται στην οδό .... αριθ. ......, στον Δήμο ....

β) Διενήργησα τον απαιτούμενο έλεγχο όλης της εγκατάστασης του συστήματος υγραερίου του υπ' αριθ. κυκλοφορίας .... αυτοκινήτου και διαπίστωσα ότι βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και ότι λειτουργεί καλώς και σύμφωνα με τις νόμιμες προδιαγραφές.

γ) Κατά τον έλεγχο διαπίστωσα ότι το ως άνω όχημα φέρει:

- Βαλβίδα διακοπής 80% και ενδείκτης στάθμης: Χώρα κατασκευής ή προέλευσης και επωνυμία κατασκευαστή: ...., αριθμός εγκρίσεως: .... (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).
- Ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης (βαλβίδα εκτόνωσης): ...., αριθμός εγκρίσεως: .... (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).
- Βαλβίδα υπερροής και βαλβίδα αντεπιστροφής: ...., αριθμός εγκρίσεως: .... (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).
- Αεροστεγές περικάλυμμα: ...., αριθμός εγκρίσεως: .... (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).
- Εξαεριωτή ή υποβιβαστή πίεσης (πνεύμονας) ...., αριθμός εγκρίσεως: .... (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).
- Τηλεχειριζόμενη βαλβίδα παροχής καυσίμου με βαλβίδα υπερροής: :................................, αριθμός εγκρίσεως: .... (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).
- Πολλαπλή βαλβίδα................................, αριθμός εγκρίσεως: .... (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).
- Δεξαμενή: Χώρα κατασκευής ή προέλευσης ...., αριθμός εγκρίσεως: .... (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του) χωρητικότητας (σε λίτρα): ...., έτος και μήνας κατασκευής: ....
- Βαλβίδα παροχής και διακοπής (ηλεκτροβαλβίδα)...................................., αριθμός εγκρίσεως: .... (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

Ο δηλών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ Η ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΟΥ

Είμαι αντιπρόσωπος ή εισαγωγέας ή εγκαταστάτης -συμπληρώνεται κατά περίπτωση- συστημάτων και εξαρτημάτων υγραεριοκίνησης, κατασκευής της εταιρείας .... (τίθεται η επωνυμία και η έδρα). Όλα τα εξαρτήματα και συσκευές που αναγράφονται παρακάτω έχουν σήμανση CE ή έχουν λάβει εγκρίσεις καταλληλότητας από τον κατωτέρω αναγραφόμενο κρατικό φορέα (αναγράφεται κατά περίπτωση ο κοινοποιημένος φορέας ή η χώρα κατασκευής ή προέλευσης ή κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχει χορηγήσει την έγκριση) και πληρούν τις προδιαγραφές της απόφασης υπ' αριθ. .... (ΦΕΚ ....) του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

- Βαλβίδα διακοπής 80% και ενδείκτης στάθμης: Χώρα κατασκευής ή προέλευσης και επωνυμία κατασκευαστή: ...., αριθμός εγκρίσεως: .... (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).
- Ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης (βαλβίδα εκτόνωσης): ...., αριθμός εγκρίσεως: .... (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).
- Βαλβίδα υπερροής και βαλβίδα αντεπιστροφής: ...., αριθμός εγκρίσεως: .... (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).
- Αεροστεγές περικάλυμμα: ...., αριθμός εγκρίσεως: .... (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).
- Εξαεριωτή ή υποβιβαστή πίεσης (πνεύμονας) ...., αριθμός εγκρίσεως: .... (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).
- Τηλεχειριζόμενη βαλβίδα παροχής καυσίμου με βαλβίδα υπερροής: : ...., αριθμός εγκρίσεως: .... (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).
- Πολλαπλή βαλβίδα................................., αριθμός εγκρίσεως: .... (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).
- Δεξαμενή: Χώρα κατασκευής ή προέλευσης ...., αριθμός εγκρίσεως: .... (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του) χωρητικότητας (σε λίτρα): ...., έτος και μήνας κατασκευής: .... πίεση δοκιμής (bar): ....
- - Βαλβίδα παροχής και διακοπής (ηλεκτροβαλβίδα)...................................., αριθμός εγκρίσεως: .... (ή: με σήμανση CE από τον κοινοποιημένο φορέα αναγνώρισής του).

Επίσης δηλώνω ότι αναγνωρίζω το δικαίωμα της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών να απαιτήσει την προσκόμιση έγκρισης του Υπουργείου Ανάπτυξης εφόσον η αρμόδια υπηρεσία αυτού έχει εξοπλιστεί με τα απαραίτητα μέσα ελέγχου των συσκευών και εξαρτημάτων αυτών προς επιβεβαίωση της καταλληλότητάς τους.

Ο δηλών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4Α

Διακριτικοί αριθμοί Χωρών που εξέδοσαν έγκριση τύπου:

1 για τη Γερμανία, 2 για τη Γαλλία, 3 για την Ιταλία, 4 για την Ολλανδία, 5 για τη Σουηδία, 6 για το Βέλγιο, 7 για την Ουγγαρία, 8 για την Τσεχική Δημοκρατία, 9 για την Ισπανία, 10 για τη Γιουγκοσλαβία, 11 για το Ηνωμένο Βασίλειο, 12 για την Αυστρία, 13 για το Λουξεμβούργο, 14 για την Ελβετία, 15 (κενό), 16 για τη Νορβηγία, 17 για τη Φινλανδία, 18 για τη Δανία, 19 για τη Ρουμανία, 20 για την Πολωνία, 21 για την Πορτογαλία, 22 για την Ρωσική Ομοσπονδία, 23 για την Ελλάδα, 24 (κενό), 25 για την Κροατία, 26 για τη Σλοβενία, 27 για τη Σλοβακία, 28 για τη Λευκορωσία, 29 για την Εσθονία, 30-36 (κενά) και 37 για την Τουρκία. Επακόλουθοι αριθμοί εκχωρούνται σε άλλες χώρες με τη χρονολογική σειρά με την οποία επικυρώνουν τη Συμφωνία που αφορά την υιοθέτηση ομοιόμορφων συνθηκών έγκρισης και αμοιβαίας αναγνώρισης έγκρισης εξοπλισμού και ανταλλακτικών μηχανοκίνητων οχημάτων ή προσχωρούν σ’ αυτή και οι αριθμοί που εκχωρούνται με αυτόν τον τρόπο, ανακοινώνονται από τον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών στα συμβαλλόμενα μέρη της Συμφωνίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4Β

Παράδειγμα διάταξης του σήματος έγκρισης εξοπλισμού υγραερίου:

E4 67R - 002439

Το παραπάνω σήμα έγκρισης τοποθετημένο επί του εξοπλισμού υγραερίου, δηλώνει ότι ο εξοπλισμός αυτός έχει εγκριθεί στην Ολλανδία (Ε4), σύμφωνα με τον Κανονισμό αρ. 67, υπό αριθμό έγκρισης 002439. Τα πρώτα δύο ψηφία του αριθμού έγκρισης δηλώνουν ότι η έγκριση χορηγήθηκε σύμφωνα προς τις απαιτήσεις του Κανονισμού 67 στην αρχική του μορφή.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5225 761 - 5230 841**
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	**5225 713 - 5249 547**
Πώληση Φ.Ε.Κ.	**5239 762**
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 141**
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 188**
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5248 785**
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	**5248 320**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	**(031) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	**4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	**(061) 6381 100**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	**(0651) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	**(0531) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	**(041) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	**(0661) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	**(081) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	**(0251) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
- Για τα ΦΕΚ από 8 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) προσαυξάνεται κατά 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα ΦΕΚ του Τεύχους Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π. ανεξαρτήτως αριθμού σελίδων δρχ. 100. (Σε περίπτωση Πανελλήνιου Διαγωνισμού η τιμή θα προσαυξάνεται κατά δρχ. 100 ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού).

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512	
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000	δρχ.	3.000	δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000	»	3.500	»
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000	»	750	»
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000	»	3.500	»
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000	»	1.500	»
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000	»	750	»
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τλ.)	5.000	»	250	»
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000	»	500	»
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000	»	150	»
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000	»	500	»
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	300.000	»	15.000	»
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	50.000	»	2.500	»
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	300.000	»	15.000	»

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται με το διπλάσιο των ανωτέρω τιμών.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ